



## Ryan T. Walker

**Abogado de accidentes y lesiones personales**

**Email:**

[rwalker@marksandharrison.com](mailto:rwalker@marksandharrison.com)

**Phone:** 804-608-1911

**Fax:** 804-212-0708

## About Ryan T. Walker

Ryan T. Walker se unió a Marks & Harrison en 2014, después de haber trabajado previamente en GEICO en la [defensa de casos de lesiones personales](#).

Desde que fue admitido en el Colegio de Abogados de Virginia, ha ejercido exclusivamente en el área de litigios civiles, con un enfoque especial en lesiones personales. Cuenta con una amplia experiencia en litigios por accidentes automovilísticos.

“Nuestra firma tiene una reputación excepcional por el excelente trabajo que hacemos para nuestros clientes”, comenta Ryan. “Disfruto trabajar con este equipo y poder ayudar a quienes han sufrido lesiones”.

Ryan creció en [Chesterfield](#) y asistió al Instituto Militar de Virginia, donde se especializó en Estudios Internacionales con una mención en Escritura. Se graduó con honores de VMI.

Posteriormente obtuvo su título en derecho en la [Facultad de Derecho de la Universidad Estatal de Florida](#).

En su tiempo libre, disfruta del esquí acuático, el senderismo, asistir a partidos de fútbol americano universitario, la lectura y pasar tiempo con su esposa y sus dos hijos.





## Casos Interesantes / Acuerdos / Veredictos

1. Durante el verano de 2023, un conductor de tráiler circulaba por el carril central de la Interestatal 95 hacia el norte cuando se cambió al carril derecho sin ver a la víctima, lo que resultó en una colisión entre el tráiler, la persona y otro vehículo. La víctima murió en el lugar del accidente. Había servido en el ejército por más de 20 años y recientemente se había retirado para trabajar como contratista civil para el Departamento de Defensa. Le sobreviven su esposa, dos hijos adultos y una hija menor de edad. Era el único proveedor para su esposa y su hija menor. El caso se resolvió por \$10,000,000.00.
2. Responsabilidad en propiedades. Fractura de cráneo y lesión cerebral traumática. Acuerdo de \$9,000,000.
3. Veredicto de juicio de \$10,000,000: el acusado, mientras corría en una carretera residencial, chocó contra un conductor que venía de frente, causando lesiones catastróficas.
4. Un cliente sufrió una fractura severa en la pierna que requirió cirugía cuando un conductor ebrio se le cruzó en el condado de Augusta. El juicio resultó en un veredicto de \$1,350,000.00.
5. Un cliente sufrió graves lesiones ortopédicas tras ser golpeado por un conductor ebrio. Veredicto de \$1,350,000.00.
6. Un camión de volteo volcó y mató a una mujer de 64 años en el condado de Caroline, Virginia: acuerdo de \$1,103,679.93.
7. Caso de responsabilidad disputada donde el cliente sufrió una lesión cerebral traumática; acuerdo de \$1,000,000.00.
8. Conductor de Amazon giró a la izquierda frente al cliente que iba en su motocicleta. El cliente sufrió lesiones ortopédicas. Acuerdo de \$700,000.00.
9. En un centro de cuidado para adultos se cambió a una mujer de 34 años en su silla de ruedas, fracturándole la pierna izquierda: acuerdo de \$375,000.00.
10. Pasajero en una colisión de un solo vehículo donde el conductor perdió el control al tomar una curva. El cliente sufrió una conmoción cerebral, fractura del radio/cúbito derecho y dislocación del hombro derecho. No se requirió cirugía y el cliente se recuperó por completo: acuerdo de \$150,000.00.
11. Cliente fue golpeada en el lado del pasajero de su vehículo por una camioneta de la Ciudad de Richmond. Sufrió quemaduras por el airbag, una lesión en la rodilla izquierda que requirió cirugía y dolor en el cuello. Caso resuelto por \$150,000.00.

12. Caso referido por un bufete de abogados de Pensilvania en el que el cliente era pasajero en un vehículo que fue impactado en la parte trasera mientras estaba detenido en el tráfico en el condado de Henrico, Virginia. El cliente sufrió lesiones en el cuello, la espalda y una rotura del manguito rotador. Después de presentar la demanda y completar el proceso de descubrimiento relacionado con la lesión en el hombro, el caso se resolvió por el monto máximo de la póliza del demandado.
13. El cliente se dirigía a su casa después de su turno nocturno cuando sufrió la explosión de un neumático, lo que provocó que su vehículo chocara contra una barrera de concreto y quedara inutilizado en medio de la Interestatal 95. El cliente activó las luces intermitentes de emergencia, caminó hacia el costado de la carretera y luego regresó a la autopista para intentar empujar su vehículo hacia el acotamiento. En ese momento, fue atropellado por otro conductor y sufrió fracturas en la pierna y el brazo derechos. Varios bufetes de abogados de la zona rechazaron el caso, pero tras una investigación exhaustiva sobre los hechos de la colisión, la aseguradora ofreció el límite de la póliza del conductor demandado.
14. Accidente automovilístico en el condado de Chesterfield, donde el cliente era pasajero en un vehículo cuyo conductor perdió el control, invadió el carril contrario y chocó de frente contra una furgoneta de trabajo. El cliente sufrió múltiples cortes, contusiones y una fractura en el rostro. Tras presentar la demanda y realizar declaraciones, el caso se resolvió en mediación por \$102,000.00.
15. Caso referido por un bufete de abogados de Pensilvania en el que el cliente resultó lesionado en el condado de Prince William, Virginia. El cliente conducía de regreso a casa después de su turno nocturno para descansar antes de comenzar su segundo trabajo. Al acercarse a una intersección, el demandado no cedió el derecho de paso y se interpuso directamente en su camino. El oficial que respondió al accidente cree que el cliente estaba participando en una carrera callejera. El cliente sufrió múltiples fracturas en la pierna derecha que requirieron cirugía. Tras investigar el caso, se descubrió que una cámara de seguridad de un McDonald's cercano captó la colisión. El video mostró que el cliente y otro vehículo viajaban uno al lado del otro, pero no evidenciaba ninguna carrera callejera. Se realizó un análisis del caso con un grupo de enfoque, el cual concluyó que el cliente iba entre 5 y 10 millas por hora por encima del límite de velocidad, pero no consideró que esto fuera la causa del accidente. Después de la mediación, el caso se resolvió por \$240,000.00.
16. El cliente sufrió múltiples lesiones tras ser impactado en la parte trasera por un tráiler en el condado de Chesterfield. El caso llegó a juicio, donde un jurado del condado emitió un veredicto por aproximadamente \$192,000.00.
17. Una mujer fue atacada por dos perros en la ciudad de Richmond mientras esperaba el autobús para ir a su trabajo. Inicialmente, el reclamo fue rechazado por la aseguradora del propietario de los perros, pero después de presentar la demanda, la aseguradora pagó el límite de la póliza de \$300,000.00.
18. El cliente, un peatón de 82 años, cruzaba Quioccasin en dirección a Westridge Road en el condado de Henrico, Virginia, cuando fue atropellado por un vehículo y perdió la vida. El accidente ocurrió a las 6:50 a. m. en otoño, en una zona con poca iluminación. El caso se resolvió por \$450,000.00.
19. El cliente, una peatona de 73 años, caminaba detrás de su hija y su nieta mientras cruzaban la Ruta 60 en el condado de York, Virginia, a las 6:22 p. m. en otoño. La aseguradora del conductor demandado inicialmente rechazó el reclamo, pero después de una investigación sobre los hechos y circunstancias del accidente, se ofreció toda la cobertura de seguro disponible.
20. Los clientes, miembros de una misma familia, sufrieron un accidente automovilístico en la Interestatal 64 en el condado de Henrico. La colisión provocó que su camioneta F-150 volcara, causando múltiples lesiones, entre ellas fracturas en la espalda, el brazo, las costillas, el hombro y el cuello. El caso se resolvió por la totalidad de la cobertura de seguro disponible, que ascendía a \$603,000.00.

## Membresías y reconocimientos

- Colegio de Abogados del Estado de Virginia
- Tribunales de Distrito de EE. UU., Distritos Este y Oeste de Virginia
- Lewis F. Powell, Jr., American Inns of Court (2010-presente)
- Asociación de Abogados de EE. UU. (2013-presente)
- Asociación de Abogados de Juicio de Virginia

- Reconocido por Super Lawyers
- Readers' Choice del Richmond Times-Dispatch (2015)
- Super Lawyers Rising Stars (2015-2017)
- Top 10 Personal Injury Attorneys de Attorney and Practice Magazine en 2017
- Lawyers of Distinction en 2019
- Premio a la Satisfacción del Cliente en 2016
- Best Lawyers in America 2021, 2025
- Miembro de la Asociación de Lesiones Cerebrales de Virginia (Brain Injury Association of Virginia – BIAV)

## **Educación**

---

- Virginia Military Institute (B.A., Estudios Internacionales)
- Facultad de Derecho de la Universidad Estatal de Florida (J.D.)
- Título de posgrado en el Keenan Trial Institute en 2022

## **Blog Posts**

---

- ¿Quién paga sus facturas médicas después de un accidente automovilístico en Virginia?
- ¿Cómo funcionan la subrogación y los embargos en Virginia?
- Abogado de negligencia en centros de día para adultos en Virginia
- Es posible que no pueda sostener su teléfono mientras conduce en Virginia
- ¿Debería llamar a mi aseguradora después de un accidente automovilístico?
- Qué hacer después de un accidente en bicicleta en Virginia
- ¿Cuánto vale mi caso de lesiones personales en Virginia?
- ¿Por qué se resuelven algunos casos de accidentes automovilísticos?

## **Noticias y reconocimientos del despacho**

---

- Abogados de Marks & Harrison reconocidos como Super Lawyers en 2016
- Seis abogados de Marks & Harrison nombrados Super Lawyers, Rising Stars
- Ocho abogados de Marks & Harrison entre los preferidos de los lectores (Readers' Choice)
- Cinco abogados elegidos como Virginia Super Lawyers, Rising Stars en 2017
- Abogados asisten a seminario de camiones en Atlanta

- Marks & Harrison abre su décima oficina en Virginia, en el condado de Chesterfield
- El abogado Ryan Walker presenta en la Conferencia Anual de la Magistratura y el Colegio de Abogados